CYCLE COMPUTER OWNER'S MANUAL

ENGLISH FRANÇAIS ESPAÑOL DEUTSCH ITALIANO

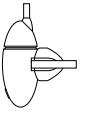
VETTA®

INTRODUCTION

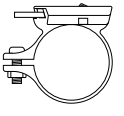
Félicitation pour l'achat de votre nouveau compteur cycliste Vetta C-16. Conçu avec toutes les caractéristiques dont à besoin un cycliste professionnel, le nouveau Vetta C-16 a été conçu à nouveau pour améliorer considérablement la fiabilité du compteur quelque soit l'état du terrain. Un nouveau boîtier de compteur soudé avec ultra sons, un fil de capteur plus solide et un nouveau concept de capteur universel font du C-16 un de compteurs les plus fiables jamais produit par

DESCRIPTIF DES PIÉCES

Unité Centrale



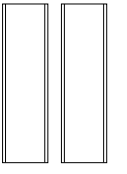
Capteur



Support

Batterie

Aimant

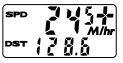


Piéce de Caoutchouc

DESCRIPTIF DES FONCTIONS

VITESSE (SPD) (*M/hr* ou *KM/hr*)
Vitesse instantanée. Précison de 0.5 mph ou kmph.

CHRONO AUTOMATIQUE (ATM)
Le temps mesuré par le chronométre automatique est indiqué par ATM. Activé par le mouvement de la roue, le chrono se met en marche lorsque vous roulez et cesse de fonctionner lorsque vous vous arrêtez. Enregistre le temps de route effectif jusqu'à 9:59:59.



COMPARATEUR DE VITESSE (ou)
Comparaison entre la vitesse instantanée et la vitesse moyenne. Le Vetta C-16 posséde une fonction de comparateur de vitesse. Un signe ( ) ou ( ) apparaît dés que vous roulez à une vitesse supérieure ( ) ou inférieure ( ) par rapport à votre vitesse moyenne. Cette fonction automatique ne demande aucune programmation et ne peut être désactivée.

COMPTEUR DE DISTANCE PARTIELLE ( )

VITESSE MOYENNE (AVS)
La vitesse moyenne est calculée en utilisant la distance parcourue réelle et le temps effectif lorsque vous roulez.

COMPTEUR DE DISTANCE TOTALE (ODO)
Distance totale parcourue et cumulée dans le temps de 0 à 99999 mi. ou km.

VITESSE MAXI (MXS)
Affiche la vitesse maximum réalisée lors de votre sortie.

HORLOGE 12 HEURE
Affichage de l'heure journaliére en format 12 heure.

MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUE
Afin d'économiser la batterie, le compteur Vetta s'éteint automatiquement aprés 5-10 minutes de non utilisation. Le Vetta C-16 se met automatiquement en marche dés que l'unité reçoit l'impulsion du mouvement de la roue.

MÉMOIRE DE POINTS DE PASSAGE (DISPLAY CLIGNOTEMENT)
Cette fonction permet une mise en mémoire des données pendant une période de temps donnée. Elle est particuliérement utile à la fin d'une course ou lors d'un

contre la montre afin de visualiser une fois la ligne franchie les données de votre performance (temps, distance, vitesse, etc ...). Vous pouvez continuer à rouler tout en examinant les résultats sur le cadran. L'affichage clignote afin d'indiquer qu'il s'agit d'informations figées. Servez vous du bouton inférieur pour passer d'un mode à l'autre. Le compteur continue à enregistrer les données et les stocke en mémoire. Pour remettre l'affichage à jour et repasser au mode de fonctionnement normal, appuyez sur le bouton supérieur.

ACTIVATION DE LA MÉMOIRE DE POINTS DE PASSAGE

Une fonction exclusive de mémoire de points de passage permet de figer l'affichage à tous moments. Pour cela, appuyez sur le bouton gauche (B) de votre compteur pendant 1 seconde et l'affichage des données se figera (clignotement).

DÉSACTIVATION DE LA MÉMOIRE DE POINTS DE PASSAGE

Appuyez sur le bouton gauche (B) de votre compteur afin de retourner au mode habituel.

RÉINITIALISATION DES FONCTIONS

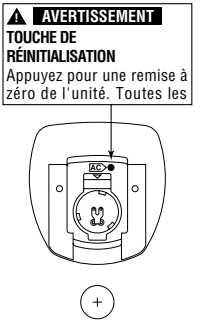
En mode SPD/ATM, appuyez en même temps sur les 2 boutons de votre compteur pendant 2 secondes pour remettre à zéro les fonctions ATM, DST, AVS et MXS.

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ **AVERTISSEMENT** Vetta Sports vous encourage à rouler prudemment, à porter un casque rigide à chaque sortie, à utiliser un éclairage avant et arriére si vous roulez de nuit et à garder toute votre attention sur votre bicyclette.

⚠ **AVERTISSEMENT** Les compteurs cyclistes Vetta sont des produits trés sophistiqués. Vetta vous recommande de faire monter votre compteur par un distributeur spécialisé. Une faute à la lecture de ces instructions et une mauvaise installation engagerait votre responsabilité pour les dommages causés à votre compteur. Si vous avez un doute lors de l'installation de celui ci, n'hésitez pas à demander conseil auprés de votre revendeur spécialisé.

INSTALLATION DE LA BATTERIE



186 1.5v Batterie

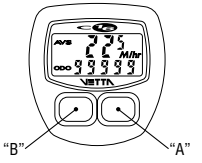
L'utilisation ou Vetta C-16 necessite une pile **186 1.5v**. Des piles de rechange sont disponibles dans la plupart des magasins spécialisés ou chez les revendeurs Vetta. La durée de vie d'une pile est approximativement d'une année pour un usage normal. ***NOTE:*** *En cas de problème avec votre compteur, vérifiez les opérations de réinitialisation et remplacez la pile.*

ETAPE 1
Enlevez le couvercle de la pile de l'unité centrale avec un petit tournevis plat.

ETAPE 2
Installez la pile dans son emplacement de maniére à ce que le pôle positif (+) soit orienté vers le couvercle de la pile. Attention lors de s'installation de la pile de ne pas endomager les contacts de la batterie.

ETAPE 3
Remettez le couvercle de la pile en l'enclenchant fermement et veillez à ce qu'il soit hermétiquement fermé afin d'assurer une parfaite étanchéité.

FONCTIONS DES BOUTONS



BOUTON "A" (DROITE)
Contrôle du défilement et du réglage des fonctions à l'écran pendant la programmation du compteur.

BOUTON "B" (GAUCHE)
Contrôle du défilement des données pendant la programmation et l'activation de la fonction de sauvegarde de mémoire.

PROGRAMMATION DE LA TÊTE DE COMPTEUR

Maintenant que vous vous êtes familiarisés avec les caractéristiques de votre compteur cycliste Vetta, vous pouvez commencer la programmation de l'unité centrale pour votre bicyclette. Prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les touches avant de débuter la programmation.

RÉGLAGE MILES/HEURE OU KILOMETRES/HEURE

Tous les compteurs cyclistes Vetta donnent la distance en miles et en kilometres. Il est possible de passer de miles en kilometres simplement en appuyant sur la touche de réinitialisation pour choisir l'unité de mesure.

ETAPE 1
En mode AVS/ODO, appuyez sur la touche de droite (A) pendant 2 secondes.

ETAPE 2
L'écran s'efface et l'icone ***M/hr*** clignote avec la **Valeur par Défaut de 2074 (700x20c)**. Appuyez sur la touche de gauche (B) pour choisir **miles (*M/hr*)** ou **kilometres (*KM/hr*)**.

ETAPE 3
Validez votre choix et confirmez le mode de réglage de circonférence de la roue en appuyant de nouveau sur la touche de droite (A).

DÉTERMINEZ VOTRE PROPRE CIRCONFÉRENCE DE ROUE

Tous les compteurs cyclistes Vetta sont programmés en utilisant une circonférence de roue mesurée en millimétre. Pour une précision totale, votre compteur peut être programmé avec des valeurs de +/- 1mm. Une différence de 50mm n'aura aucune incidence sur la précision des données de votre compteur.

Le tableau ci dessous indique les données à programmer dans le cas de circonférence de roue habituellement utilisée. Ces chiffres sont des estimations et peuvent varier sensiblement par rapport à la dimension de votre roue selon la section de pneu que vous utilisez.

DIMENSION DU PNEU	CIRC.	DIMENSION DU PNEU	CIRC.	DIMENSION DU PNEU	CIRC.
26 x 1.7	2035	27 x 1-1/4	2180	700 x 25c	2124
26 x 1.9	2055	650 x 20c	1945	700 x 28c	2140
26 x 2.0	2075	650 x 23c	1990	700 x 32c	2155
26 x 2.1	2095	700 x 20c	2074	700 x 38c	2170
27 x 1.0	2140	700 x 23c	2114	700c Tubular	2130

DÉTERMINATION DE LA CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE

Si la circonférence de la roue de votre bicyclette n'est pas indiquée dans le tableau, suivez les instructions ci dessous afin d'etaloner le compteur de votre bicyclette.

ETAPE 1
Mesurez la distance entre le milieu de l'axe de votre roue jusqu'au sol en millimétres. Si votre unité de mesure est l'inche, multipliez votre mesure par 25.4 pour obtenir des millimétre. Pour une précision parfaite prenez la mesure avec l'aide d'une autre personne lorsque vous êtes assis sur le vélo.

ETAPE 2
Multipliez la valeur ci dessus par 6.2832 (2π).

ETAPE 3
Entrez la valeur trouvée dans le compteur.

VALEUR PRÉSÉLECTIONNÉE
Le C-16 a une dimension de roue paramétrée par le fabricant de 2074 (700 x 20c).

PROGRAMMEZ VOTRE CIRCONFÉRENCE DE ROUE

ETAPE 1
Une fois le mode **miles (*M/hr*)** ou **kilometres (*KM/hr*)** sélectionné et validé, en appuyant sur la touche de droite (A), le C-16 passe automatiquement au mode de réglage de la circonférence de la roue. (Voir REGLAGE MILES/HEURE OU KILOMETRES/HEURE)

ETAPE 2
Le chiffre (4) à l'extrême droite de l'écran clignote. Utilisez le bouton de gauche (B) afin de sélectionner la valeur à changer. ***NOTE:*** *Maintenir la touche de gauche (B) enfoncée afin d'accélérer le défilement des chiffres.*

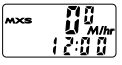
ETAPE 3
Appuyez sur le bouton droit (A) pour sélectionner le chiffre désiré correspondant au réglage de la circonférence de votre roue et passez au chiffre suivant.

ETAPE 4
Répétez cette séquence jusqu'à ce que la valeur correspondant à la circonférence

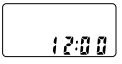
ETAPE 5
Appuyez sur le bouton droit (A) afin de mémoriser la valeur de circonférence de votre roue et retourner au mode AVS/ODO.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE

Le compteur Vetta C-16 est équipé d'une horloge digitale 12 heure.



ETAPE 1
En mode MXS, appuyez sur le bouton droit (A) pendant 2 secondes.



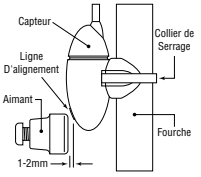
ETAPE 2
L'écran s'efface et l'affichage des heures clignote. A l'aide du bouton de gauche (B), sélectionnez l'affichage de l'heure. ***NOTE:*** *Maintenez la touche enfoncée pour un défilement rapide des chiffres.*

ETAPE 3
Lorsque vous avez sélectionné l'heure désirée, appuyez sur le bouton droit (A) pour régler les minutes en utilisant la même procédure que le réglage des heures.

ETAPE 4
Appuyez sur le bouton droit (A) pour valider les minutes et repasser au MXS mode.

AIMANT, CAPTEUR ET SUPPORT DE MONTAGE

Nous vous recommandons d'installer votre compteur C-16 de la maniére suivante en commençant par le capteur jusqu'au support de montage guidon.

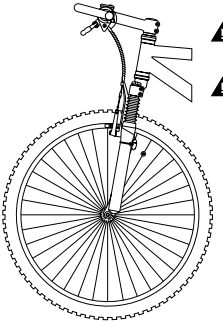


ETAPE 1

Montez le nouveau capteur universel Vetta S-2, sans le serrer (de maniére à trouver la meilleure position), sur la fourche en utilisant le collier de serrage fourni. Le capteur peut être positionné en n'importe quel point le long de la fourche; cependant nous vous recommandons de le positionner en haut et à l'interieur de la fourche pour une meilleure protection.

ETAPE 2

Positionnez l'aimant sur un des rayons de la roue avant sans le serrer. Centrez l'aimant sur le capteur de maniére à avoir un écart de 1-2mm entre les piéces. ***NOTE:*** *Le bord supérieur de l'aimant doit passer à l'extrémité de la petite fléche dessinée sur la capteur, avec au maximum 1-2mm d'écart.*



Câblage Diagramme

ETAPE 3

Pour plus de sécurité, fixez le fil le long de la fourche avec du ruban adhésif.

⚠ **ATTENTION** Ne pas utiliser de fils métalliques pour fixer le capteur à la fourche; ceci risquerait de casser ou d'endommager le fil du capteur.

⚠ **ATTENTION** Laissez assez de mou pour ne pas gêner le libre mouvement de la roue avant ainsi que le mouvement d'une fourche à suspension si vous en possédez une.

ETAPE 4

Acheminez le fil du capteur autour de la fourche en le fixant à l'aide d'un ruban adhésif si nécessaire, puis autour du câble de frein avant. Lorsque l'opération est terminée vous devez avoir assez de mou pour fixer le support sur le cintre.

INSTALLATION DU SUPPORT

Fixez le support autour du cintre et vissez le. Tous les supports des compteurs Vetta sont adaptés pour des cintres de diamétre standard 26.0 - 26.4mm. Le support doit être suffisamment serré de maniére à ce qu'il ne puisse pas tourner sur le cintre lorsque vous roulez.

INSTALLATION DU COMPTEUR

Lorsque vous installez la tête de compteur sur son support, vous devez entendre un petit cliquetis qui vous indique que le compteur est verrouillé. La tête du compteur C-16 se glisse dans son support d'avant en arriére.

TEST D'INSTALLATION

Une fois les procédures de montage terminées, testez le fonctionnement de votre compteur.

ETAPE 1
Positionnez votre compteur sur le mode vitesse.

ETAPE 2
Faite tourner la roue avant. Le compteur doit enregistrer la vitesse au bout d' 1-2 secondes.

Si la vitesse ne s'affiche pas, verifiez l'écart de 1-2mm entre l'aimant et le capteur. Si le probléme persiste, appelez le service consommateur Vetta au 39.423.524094.

GARANTIE

Vetta Sports garantit tous les produits Vetta à partir de l'achat d'origine et ce pour tout disfonctionnement ou défaut de fabrication pendant un an à partir de la date d'achat de votre appareil. Les produits défectueux retournés seront directement échangés par nos soins pendant la durée de validité de la garantie. Vetta Sports n'est pas responsable des dommages ou détériorations accidentelles causées a votre appareil.

PROCÉDURE DE GARANTIE

Si vous avez un problème avec les fonctions de votre compteur Vetta C-16, n'hésitez pas à le ramener chez le distributeur Vetta le plus proche de chez vous pour une aide technique.

Si le problème concernant votre compteur Vetta C-16 n'est pas résolu, veuillez suivre les indications ci jointes a fin de remedier efficacement à votre problème.

ETAPE 1
Remplissez le certificat de garantie du manuel.

ETAPE 2
Appelez le distributeur Vetta de votre zone indiquée ci dessous afin qu'il vous donne des conseils ou cas echeant le numero d'autorisation pour le retour (Numero RA).

ETAPE 3
Envoyez l'unité centrale de votre compteur chez le distributeur Vetta qui vous l'a vendu avec une copie de votre preuve d'achat et l'explication du type de problème rencontré.

Vetta Customer Service USA
1500 Kearns Boulevard Suite A-200
Park City, UT 84060 USA
Phone: 1.800.GO.VETTA or 1.801.647.2929
Fax: 1.801.647.2947
Email: vetta@utah-inter.net
Serving: US, Canada, South America, Australia, New Zealand, and Asia

Vetta Customer Service Europe
Via E. Fermi 4
Casella d'Asolo (TV) 31010 Italy
Phone: 39.423.524094
Fax: 39.423.524199
Email:vettasrl@tvol.it
Serving: Europe and the Middle East

CARTE DE GARANTIE

Nom

Adresse

Telephone/Fax

Numero RA

Date D'achat

Lieu D'achat

Notes